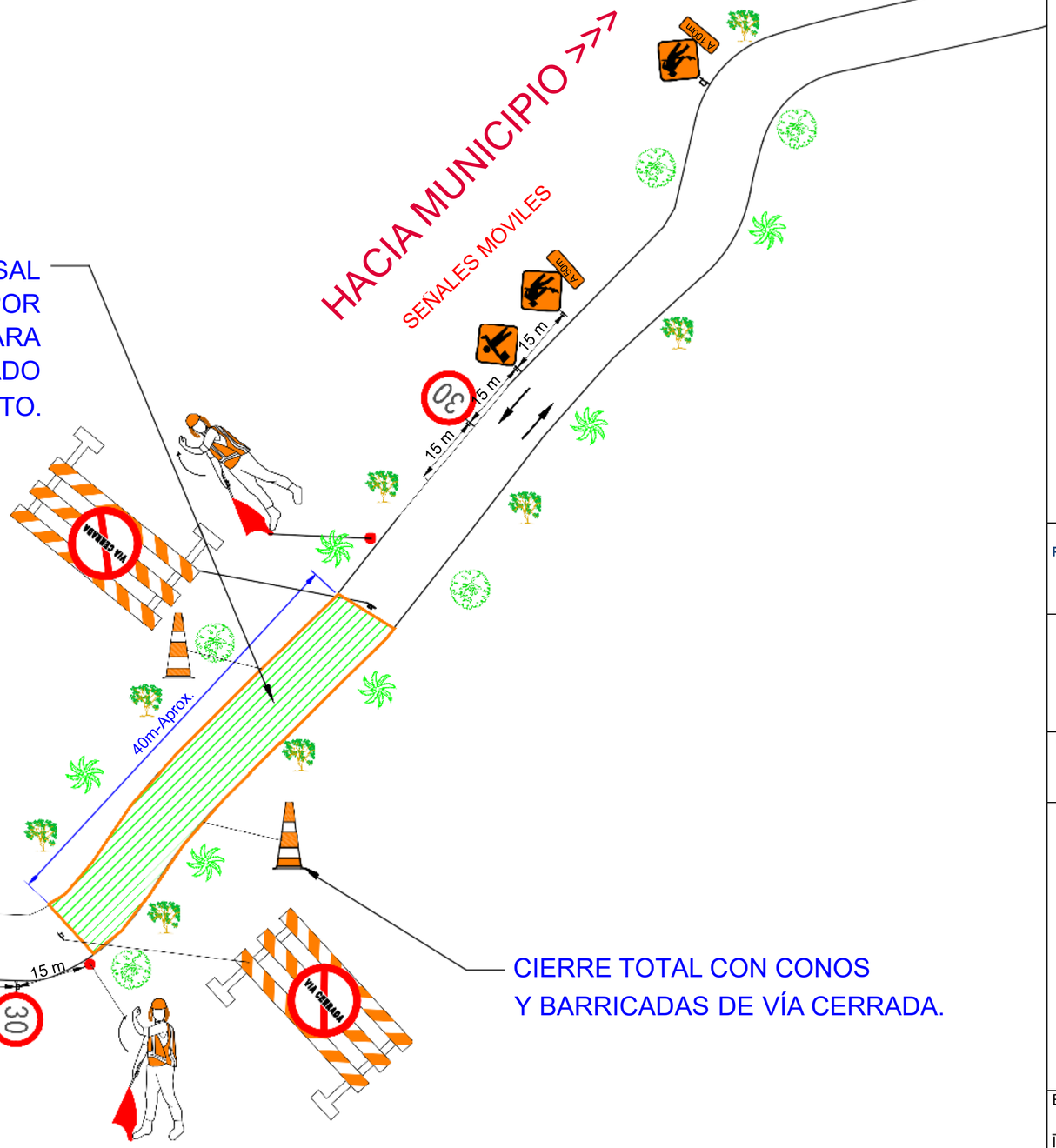
CIERRE TOTAL CUANDO LA SECCIÓN TRANSVERSAL SEA IGUAL O MENOR A CUATRO METROS, POR INTERVALOS DE TIEMPO MÁXIMO DE UNA HORA, PARA LUEGO REANUDAR EL PASO VEHICULAR, REGULADO POR AUXILIARES DE TRÁNSITO.



CIERRE TOTAL CON CONOS
Y BARRICADAS DE VÍA CERRADA.

CONVENCIONES

- ZONA DE OBRA
- SENTIDOS VIALES ACTUALES
- SR-30
- SIO-01
- SPO-01
- BANDERERO
- BARRICADA DE DESVÍO CON SEÑAL LUMINOSA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

CONTRATO ICCU-140-2025.

INTERVENTORÍA:
ECG INGENIERIA SAS.
Ing. Carlos Andrés Chaparro pulido.
Director y Especialista de Interventoría.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE EXPLANACIÓN, EXCAVACIONES, REPLANTEO VIA, MANTENIMIENTO DE LA RASANTE Y CONSTRUCCIÓN DE MUROS Y ALCANTARILLAS EN:

PROVINCIA DE TEQUENDAMA:

MUNICIPIO DE ANAPOIMA: SAN ANTONIO DE ANAPOIMA - EL TIGRE (HACIA SAN JOAQUIN).

MUNICIPIO DE EL COLEGIO: YALCONIA - EL NUEVE.

MUNICIPIO DE ANOLAIMA: ANOLAIMA - LA TRAMPA HACIA QUIPILE.

MUNICIPIO DE VIOTA: TROCAL DEL CAFÉ. LAS PALMAS - CEYLÁN - ESCUELA ALTO PALMAR - IED BAJO PALMAR - SAN MARTIN- SAN NICOLAS - PALESTINA
POR CIERRE TOTAL.

Elaboró:
Ing. Carlos Fabián Flórez
Especialista en Transportes

Dibujó:
María Isabel Rocha.

ESCALA GRÁFICA

TÍPICO 5

BOGOTA D.C., 10 DE ABRIL DE 2026

MODIFICACIONES: VERSIÓN 1.